



	Maravedi
Für die 4. Reise werden genehmigt:	2.259.239,00
als Heuer gezahlt :	
5.8.1505	623.573,00
2.11.1505	475.393,00
Summe	1.098.966,00
Rest	1.160.273,00
Variant Rest für 4 Schiffe + Ausrüstung	290.068,25
vermutl. Investition für ein Schiff	72.517,06
Kolumbus kaufte die <i>Vizcaina</i> für	40.000,00

Für die 1. Reise werden genehmigt:	2.000.000,00
also 3 Schiffe	
Luis de Santángel streckt vor :	1.000.000,00
von Kolumbus :	500.000,00
von den Pinzons:	500.000,00
vermutl. Investition für eine Schiffsreise mit Mannschaft :	666.666,67
auf 4. Reise ist Verhältnis Heuer zu allen anderen Aufwendungen etwa 1:1 , wird hier angewendet Kosten für Schiff also als Hälfte gerechnet:	333.333,33

bei den Verhandlungen für die
1. Reise werden von
Don Luis de la Cerda Herzog von Medinaceli
für den Bau von drei Karavellen
3000 bis 4000 Dukaten genehmigt
also Baukosten:

	Variant D-a Dukaten	Variant D-b Dukaten	
3 Karavellen	3.000,00	4.000,00	
1 Karavelle	1.000,00	1.333,33	
Wiki-faktor:	2 Mio Marav = 2500 Dukat 1 Dukat = 800 Marav		
Variant D-a	1.000,00		800.000,00
Variant D-b		1333,33	1.066.664,00
eigFaktor	1 Dukat = 375 Marav		
Variant D-a	1.000,00		375.000,00
Variant D-b		1333,33	499.998,75

 Lieblingsschiff des Kolumbus:
 die *Nina* : war bei drei (I/II/III)
 Reisen dabei, etwa so groß
 wie die *Vizcaina*
 wird mit 60 *Toneladas*
 angegeben . (B.S.193)
 auf der 1. Reise waren
 (M.S.245) 2000 Maravedis
 pro Tonne zu bezahlen.
Nina 1492 66 x 2000

120.000,00

	Jahr	Kosten einer Karavelle Maravedis	€
	1505	72.517	7.864 €
	1503	40.000	4.338 €
	1492	333.333	36.147 €
	1486	800.000	86.754 €
	1486	1.066.664	115.672 €
	1486	375.000	40.666 €
	1486	499.999	54.221 €
Charter ?	1492	120.000	13.087 €

Dipl.Ing. Hans Holger Lorenz

<http://www.bauernkriege.de>

Quellen:

<http://www.bauernkriege.de/literatur.html>

<http://www.bauernkriege.de/literatur.html>